



# IJsselmeer

## Segelromantik pur

Ein etwas anderes Segelerlebnis: viel Platz an und unter Deck, der Wechsel zwischen Binnen- und Wattenmeer, kleine historische Städtchen und nicht zuletzt das alte Schiff begeistern immer wieder aufs Neue.

### Das Segelrevier

Nördlich von Amsterdam reizt die Zuiderzee (Marker- und IJsselmeer) mit gemütlichen Hafenzdädchen, (Hoorn, Edam, Medemblick, ...). Das Wattenmeer lockt mit den friesischen Inseln. Schon wegen der Gezeiten wird hier vom Skipper einiges Können und von der Crew sportlicher Ergeiz gefordert. Eine Wende alleine führt meist nicht ans Ziel. Dafür locken eine Radtour oder ein ausgedehnter Strandspaziergang am Ende des Tages auf einer der schönen friesischen Inseln.



### Der Törn

Die Einschiffung erfolgt samstags gegen 12 Uhr. Nach dem Bunkern wird direkt zum ersten Schlag abgelegt. Die Route wird gemeinsam mit dem Skipper besprochen und in Abhängigkeit von Wind und Wetter täglich neu festgelegt. Das Schiff wird von einer erfahrenen Crew (Skipper und Maat) gefahren, aber jede/r an Bord kann, darf und soll sich aktiv am Segeln beteiligen. Auch Neulinge lernen hier schnell die notwendigen Handgriffe und stehen oft schon am zweiten Tag selber am Ruder.

Die Verpflegung wird über eine Bordkasse abgerechnet, die wir bereits mit dem Reisepreis berechnen. Gekocht wird in Eigenregie. Die zusätzliche Windbeutel Reisebegleitung unterstützt und koordiniert die Einkäufe.

### Die Schiffe

Es handelt sich um teilweise über 100jährige Frachtschiffe, die wieder für die Passagierschiffahrt umgebaut und stetig den neuesten Sicherheitsstandards angepasst werden. Man staunt, wie schnell und wenig solch ein 100t Schiff schon bei geringen Windstärken ist. An Bord gibt es deutlich mehr Segel zu bedienen als auf einer kleineren Yacht und alle finden Ihren „Job“. Unter Deck befinden sich die geräumigen 2-4 Bettkabinen, Duschen und WC sowie ein großer Salon mit umfassend ausgestatteter Küche.

### Wind und Klima

„Das IJsselmeer macht sich sein eigenes Wetter“ – sagen die Holländer. Schnelle

Wetteränderungen sind möglich. Der Wind liegt in den Sommermonaten durchschnittlich bei 4 Bft., die Temperaturen um 23°C und die Wassertemperaturen nicht selten bei 22°C und mehr.

### Segel Specials

Im Herbst finden 2 Wochenend-Schnuppertörns statt. Ambitionierte Segler können wieder beim Klipperrace dabei sein, einer Regatta mit über 50 Schiffen.

### Termine im Überblick

Preis in EUR / Person

Sommer

IJS 01/10	03.07.-09.07.	310
IJS 02/10	10.07.-16.07.	320
IJS 03/10	17.07.-23.07.	320
IJS 04/10	24.07.-30.07.	320
IJS 05/10	31.07.-06.08.	320
IJS 06/10	07.08.-13.08.	320
IJS 07/10	14.08.-20.08.	320
IJS 08/10	21.08.-27.08.	320
IJS 09/10	28.08.-04.09.	310

Wochenenden

IJS 10/10	10.09.-12.09.	195
IJS 11/10	01.10.-03.10.	195

Regatta

IJR 01/10	06.10.-10.10.	295
-----------	---------------	-----

Bordkasse: IJS 01-09: 140 EUR, IJS 10+11: 35 EUR, IJR 01: 40 EUR)

### Leistungen

Mitsgeltörn mit Skipper und Maat, Koje in 2-4er Kabinen, Segelanleitung, Seemeilenbestätigung, Bordkasse, Reisebegleitung  
Eigenleistung: Endreinigung (ca. 80 EUR pro Schiff)

### Anreise

Die Anreise nach Enkhuizen kann bequem und umweltfreundlich mit der Bahn erfolgen. Der Bahnhof befindet sich direkt im Hafen. Für PKW gibt es gleich am Hafen einen Parkplatz (unbewacht)

### Hinweise

Schlafsack und Bettlaken bitte mitbringen  
Gruppe: min. 12 bis max 30 Personen



Die Kanalinseln waren schon im Mittelalter beliebte Anlaufpunkte der Seefahrer. Mit traditionsreichen Häfen und malerischen Orten hinterließen Sie ihre Spuren.

#### Die Segelreviere

Die Törns starten im Juni von Povoia de Varzim (Porto) nördlich in die Fjordlandschaft des Alto Rias und nach Vigo oder südlich Richtung Peniche und Aveiro. Zwei Törns führen im Juli um das Cabo Finisterre nach Bilbao und weiter durch den Golf von Biscaya über La Rochelle zu den Inseln des Ärmelkanals. Dort ist im August das mediterran anmutende Jersey unsere Basis für abwechslungsreiche Törns nach Guernsey, Alderney und entlang der normannischen Küste nach Cherbourg sein. Der Rhythmus in diesem aufregenden Segelrevier orientiert sich ganz an den Gezeiten und den Wünschen der Crew.

#### Die Törns

Jeder Törn beginnt mit einer Schiffs- und Sicherheitseinweisung. Sowohl segelin-

# Jersey / Guernsey

## Portugal, Ärmelkanal und Nordsee

teressierte Neulinge als auch erfahrene Segler sind willkommen. Meist werden etwa 150 sm - 200 sm pro Woche gesegelt, so dass genügend Gelegenheit zum Baden, Schnorcheln und Relaxen bleibt. Der Skipper zeigt Ihnen gern Manöver, Navigation und vieles mehr, so dass Sie sich aktiv seglerisch betätigen. Zu Beginn des Törns wird eine Bordkasse für die laufenden Törnnebenkosten (z.B. Diesel, Hafengebühren, etc.) und die gemeinsame Verpflegung an Bord angelegt, an der sich der Skipper nach altem Seemannsbrauch nicht beteiligt. Jeder Törnteilnehmer erhält auf Wunsch eine Meilenbestätigung am Törnende.

#### Die Yacht

Die „Ganesha“ - eine MASON 43 - vereint Seefreundlichkeit mit enormer Sicherheitsreserve (Lloyds 100 A1 Zertifikat). Sie ist ein für weltweite Fahrt geeigneter Langkieler mit Kuttertakelung, Teakdeck und 120 qm Segelfläche. Unter Deck vermittelt sie mit massivem Teakausbau eine gemütliche Atmosphäre. In den letzten 3 Jahren wurde eine neue Maschine eingebaut und die Elektrik überholt, so dass die Ganesha auf dem neuesten Stand der Technik ist. Dazu gehören Computernavigation, Kartenplotter, DSC Funkanlage, AIS, NAVTEX, Windanzeige, Echolot und Logge. An Bord ist Platz für 4 - 5 Gäste und Skipper. Die Ganesha ist einhand segelbar, mit 600 l Diesel- und 800 l Trinkwassertanks sind auch längere Seezeiten kein Problem. Die Yacht wird vom Skipper selbst gewartet. Schlafsack

oder Decke mit Bettwäsche und Handtücher bitte selbst mitbringen.

#### Wind und Klima

An den westeuropäischen Küsten bläst der Wind während der Sommermonate recht beständig, meist aus westlichen Richtungen. Die Lufttemperaturen liegen bei hoher Sonnenscheindauer zwischen 18°C und 28°C, guter Sonnenschutz ist wichtig. Aufgrund des Golfstroms erreicht das Wasser im Ärmelkanal über 20°C. Auch spritzwasserfeste Kleidung sollte mit an Bord.

#### Törns im Überblick

Preis in EUR / Person

Reise-Nr.	Termin	Revier / Route	Törnpreis
JER 01/10	19.06. – 26.06.	Porto - Porto	390
JER 02/10	26.06. – 03.07.	Porto - Porto	390
JER 03/10	03.07. – 10.07.	Porto - Porto	390
JER 04/10	10.07. – 24.07.	Porto - Bilbao	750
JER 05/10	24.07. – 07.08.	Bilbao - Jersey	750
JER 06/10	07.08. – 14.08.	Jersey - Jersey	440
JER 07/10	14.08. – 21.08.	Jersey - Jersey	440
JER 08/10	21.08. – 28.08.	Jersey - Jersey	440
JER 09/10	28.08. – 04.09.	Jersey - Eastbourne	410
JER 10/10	04.09. – 11.09.	Eastbourne - Scheveningen	410
JER 11/10	11.09. – 18.09.	Scheveningen - Norderney	410
JER 12/10	18.09. – 25.09.	Norderney - Fehmarn	390

#### Leistungen

Mitsegeltörn mit Skipper, Koje an Bord, Segelanleitung, Seemeilenbestätigung  
Eigenleistung: Bordkasse, Anreise, Transfer  
Veranstalter: Tilmann Falbe, Hamburg

#### Anreise

Flüge ab deutschen Flughäfen vermitteln wir Ihnen gern auf Anfrage.  
Flüge nach Porto ab ca. 149 EUR. Mit AirBerlin von Düsseldorf, Berlin oder München direkt nach Jersey ab 228 EUR.  
Bahnreise nach St. Malo (Köln - St. Malo 7 1/2 Std., ca. 130 EUR /Strecke).  
Fährüberfahrt St. Malo - Jersey ca. 75 Min.  
Eigenreise mit Pkw möglich